Cartessano

Professional repair of dents without painting

TECNOLOGÍA DE REPARACIÓN
Profesionalismo incomparable

Conserva la pintura original de tu vehiculo
REPARACIÓN DE ABOLLADURAS SIN PINTAR

www.cartessano.com info@cartessano.com facebook.com/Cartessano

TECNOLOGÍA DE REPARACIÓN
Profesionalismo incomparable

www.cartessano.com

Con más de 6 años de experiencia Cartessano se especializa en la reparación de abolladuras sin la necesidad de repintar. Ubicados en el Bajío, en la ciudad de León, Guanajuato, México, y con servicio en toda la República Mexicana, Cartessano te ofrece una garantía de satisfacción en la reparación de abolladuras que no requieren repintar la pieza como en el método tradicional. Así, mediante este proceso de reparación reconocido por la industria eliminamos abolladuras por granizo u otros tipos de daños de los paneles de la superficie exterior de un vehículo, sin alterar el acabado y manteniendo la pintura original y por consecuencia la garantía del vehículo.

REPARACIÓN DE ABOLLADURAS SIN PINTAR

Cartessano

CARTESSANO tiene como objetivo satisfacer la necesidad del cliente a través de la aplicación de la técnica de desabollado sin necesidad de repintar con ello garantizar la plusvalía del vehiculo y su originalidad sea nuevo o no.

VENTAJAS DE ESTA TÉCNICA

Se mantiene la pintura original y por lo tanto la garantia del coche.

Al no tener que pintar, no habrá diferencia de tono de color entre los paneles, ni motas, ni gomas pintadas ni las tan temidas aguas dejadas por los pintores.

Rapidez en las reparaciones. La gran mayoría de las reparaciones no suelen tardar mas de 45 minutos.

En muchísimos casos se evita el desmontaje de piezas del coche.

Un sistema de reparación muy limpio ya que no son necesarios materiales de pintura (masilla, disolventes, polvo) y tampoco perjudica el medio ambiente.

www.cartessano.com ricardo@cartessano.com facebook.com/Cartessano

TIPO DE ABOLLAURAS QUE PUEDEN SER REPARADAS CON ESTA TÉCNICA

- Abolladuras producidas por tormentas granizo – pedrisco
- Abolladuras producidas por portazos en laterales, los típicos golpes de aparcamiento.
- Vandalismo callejero: patadas, balonazos…
- En general, todo tipo de abolladuras donde la pintura no haya sido afectada y donde la chapa no haya sufrido estiramientos agudos, ya sean pequeñas, medianas o incluso grandes abolladuras.
- Abolladuras en los nervios y dobles de la carrocería también pueden ser reparadas dependiendo del tipo, tamaño y localización.

TIPO DE ABOLLADURAS QUE "NO" PUEDEN SER REPARADAS

- Golpes extremos.
- Abolladuras que hayan sufrido estiramientos agudos en la chapa.

Cartessano

METODOLOGÍA

¿CÓMO LOGRAN REPARAR LOS BOLLOS SIN PINTAR?

Los Varilleros utilizan una simple y muy conocida propiedad física de los materiales, llamada deformación plástica, o sea, la propiedad mecánica de un material para deformarse permanente e irreversiblemente cuando se encuentra sometido a tensiones por encima de su rango elástico, que en este caso se aplica tanto a la chapa como a la pintura.

En vista de eso, los Varilleros son capaces de devolver la misma tensión que provocó la abolladura, pero ahora en sentido contrario. A través del uso de varillas con puntas especiales (redondas y pulidas), ejercen presión (un delicado masaje) desde la cara interna de la chapa en los puntos de tensión que crean las abolladuras. Así se devulve a la pieza su estado original. Además del sistema de varillas, los varilleros también utilizan el sistema de ventosas, de las que hablaremos un poco más abajo en la sección ACCESO.

- PROFESIONALISMO
- TECNOLOGÍA
- GARANTÍA
- CALIDAD

Professional repair of dents without painting

¿QÚE ACABADO CONSIGUEN LOS VARILLEROS?

Los Varilleros más experimentados llegan a la perfección dejando siempre un acabado perfecto. En el caso de que una abolladura sea posible de ser reparada con esta técnica, el acabado será infinitamente mejor comparado al método tradicional de chapa y pintura.

¿POR QUÉ EL ACABADO CONSEGUIDO CON ESTE TIPO DE REPARACIÓN ES MUCHO MEJOR QUE EL ACABADO DEL MÉTODO TRADICIONAL?

Primero porque se mantiene la pintura original y por lo tanto la textura original que sólo los robots de las fábricas consiguen.

Segundo porque no hay cambio de tonos ni aparición de motas ni las temidas aguas por no haber la necesidad de pintar, y lo más importante de todo, porque los Varilleros tienen como controlar el nivel de la superficie al milímetro, o sea, tienen un método de medición eficaz del área a ser reparada (a través de lámparas) y por lo tanto no cuentan tan solo y únicamente con el tacto de las manos que no son capaces de detectar las mínimas irregularidades de la chapa.

Y tercero, porque a través de estas herramientas que a veces poseen puntas tan afiladas como una aguja, son capaces de sacar bollos de menos de 1 milímetro, y por eso, también son conocidos como Artesanos o Cirujanos de la chapa.

Lámparas: ¡La herramienta más importante de un varillero! Otra vez más la física hace posible esta técnica, la propiedad de la luz de no contornar los obstáculos es lo que da la precisión al Varillero ya que en caso de haber un bollo la luz pasará al ras por él y por lo tanto la área dañada quedará oscura y así los Varilleros identifican donde tienen que trabajar. Los Varilleros expertos pueden identificar mínimas variaciones de luz, para eso tienen que tener una visión de águila y eso sólo se consigue con ¡¡¡Años y años de entrenamiento!!!

Conserva la pintura original de tu vehiculo
REPARACIÓN DE ABOLLADURAS SIN PINTAR

ACCESO

La eliminación de abolladuras sin pintar se realiza desde la cara interna del panel dañado, así que el acceso es fundamental para introducir las varillas saca bollos. En algunas casos el acceso es fácil y rápido y se da a través de los agujeros originales del coche o a través de accesorios que facilitan la vida del varillero, en una puerta por ejemplo, para que no haya que desmontar el guarnizado podemos acceder a su interior utilizando un cojín hinchable y un protector de cristales, e de esa manera podemos entrar con las varillas por el hueco por donde suben las lunas.

Pero no siempre eso es posible, y por lo tanto, en algunos casos no hay más remedio que desmontar los granizados internos. Otra opción dependiendo del tipo de abolladura a ser reparada es el uso de las tan habladas ventosas saca bollos, estas ventosas trabajan desde la cara exterior del panel, van pegadas a través de pegamentos termo fusibles especiales (los hay de verano y de invierno) y sufren una extracción por intermedio de un martillo extractor muy parecido a los que utilizan los chapistas. El sistema de ventosas tiene sus ventajas y sus contras, las podemos utilizar para ahorrar tiempo y también para ayudar en las reparaciones con varillas en abolladuras con tamaños bastante considerables o que hayan estirado mucho la chapa como por ejemplo abolladuras grandes producidas por granizo.

Partes del coche como los montantes o la parte superior del maletero sólo pueden ser reparadas con ventosas ya que no hay acceso para las varillas. También los varilleros suelen utilizarlas en abolladuras limpias, es decir, en aquellas que tienen un formato redondo (que no tienen formato de pinchazos) y con esto evitan desmontar un guarnizado y también ahorran muchísimo tiempo. Trabajar con las ventosas supone muchísimo entrenamiento, incluso más que con varillas. Hemos visto muchísimos talleres y chapistas que han comprado las ventosas y herramientas pero que hoy las tienen paradas debido a complejidad de su utilización.

www.cartessano.com
facebook.com/Cartessano

Cartessano

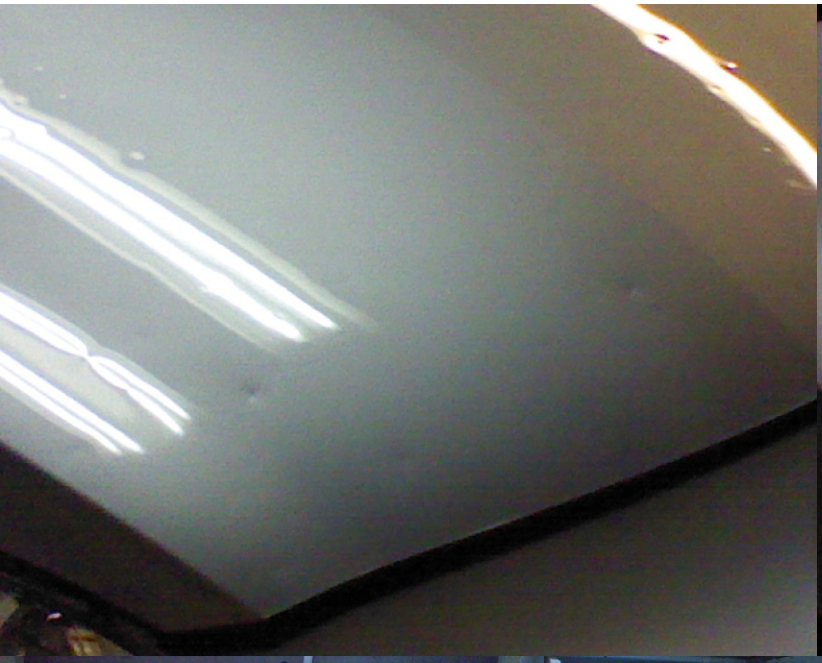
Reparación por Granizo

El uso de la técnica de desabollado nos permite dar solución a problemas ocasionados por fenómenos naturales como lo es el granizo fenómeno que no hace diferencia entre vehículos nuevos o no. Siendo una opción primordial para las empresas que se dedican a la venta automotores. Haciendo la diferencia sobre la reparación tradicional en costo, tiempo, calidad y profesionalismo de CARTESSANO dando resultados excelentes.

Professional repair of dents without painting

Cartessano

Reparación por Granizo



Recomendación de servicios.

SEAT

Con fecha 26 de Mayo del 2014 informamos informamos que a la fecha se trabaja con nuestro proveedor Ricardo Nuñez Parra , del cual extendemos la presente informando que estamos satisfechos con la aplicación de la técnica de desabollado sin pintura

Ahorrando costo, tiempo y conservando la unidad con pintura original

Sin más por el momento, extendemos la presente para los fines que al interesado convengan.

Lic. Jose Fernando Goñi Lozano

Recomendación de servicios.

CHEVROLET

A QUIEN CORRESPONDA
PRESENTE

Por medio del presente, me permito informar el C. Ricardo Nuñez Parra Realiza para esta empresa trabajos a traves de CARTESSANO técnica profesional y reparación de abolladuras sin pintar en autos nuevos y usados, los cuales han sido resueltos con rapidez, eficiencia y segura.

Francisco Cortéz de León
Gerente de Seminuevos
Chevrolet del Parque, S. A. de C. V.

Recomendación de servicios.

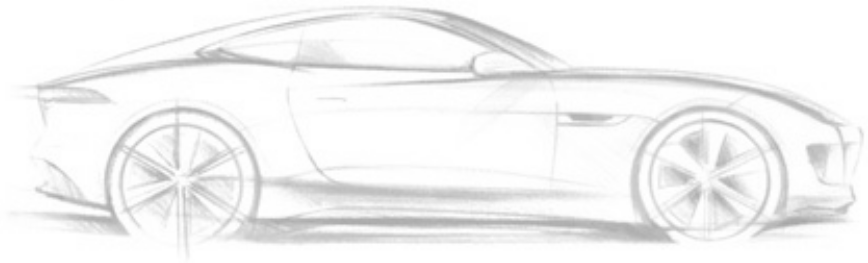
Audi

Sube Motors S.A de C.V.
PRESENTE

Me complazco en recomendar con esta carta ampliamente a RICARDO NUÑEZ PARRA como una persona Honesta, Responsable, Amable y Trabajadora.
Personalmente he tenido excelentes resultados con los servicios que ofrece a través de CARTESSANO Técnica desabollado profesional y reparación de abolladuras sin pintar en autos nuevos y usados, los cuales han sido resueltos en forma satisfactoria, su trabajo lo realiza de forma rápida y segura

Reitero mi recomendación inicial esperando que sea tomada esta como referencia en benéfico del interesado.

Edwin Canales Flores
Gte. Premium Used Car Sube Motors S.A de C.V



RENAULT

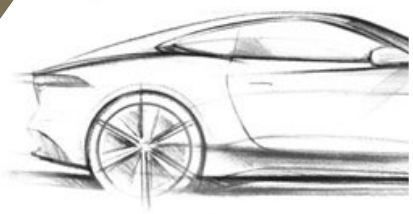
Recomendación de servicios.

A quien corresponda

Por medio del presente, le manifiesto que El Sr. Ricardo Núñez Parra ha sido nuestro proveedor durante tres años, en la aplicación de la técnica de desabollado sin necesidad de pintar atreves de CARTESSANO obteniendo resultados favorables no tenemos queja alguna del Él, si no por el contrario, siempre tiene la disponibilidad para atendendernos.
No dudo en recomendarlo, ya que también es una persona confiable y responsable.
Se extiende la presente para los fines que al interesado convengan.

Atentamente.

Sr. José Andrés Pliego Orihuela
Gerente de Postventa
Renault León

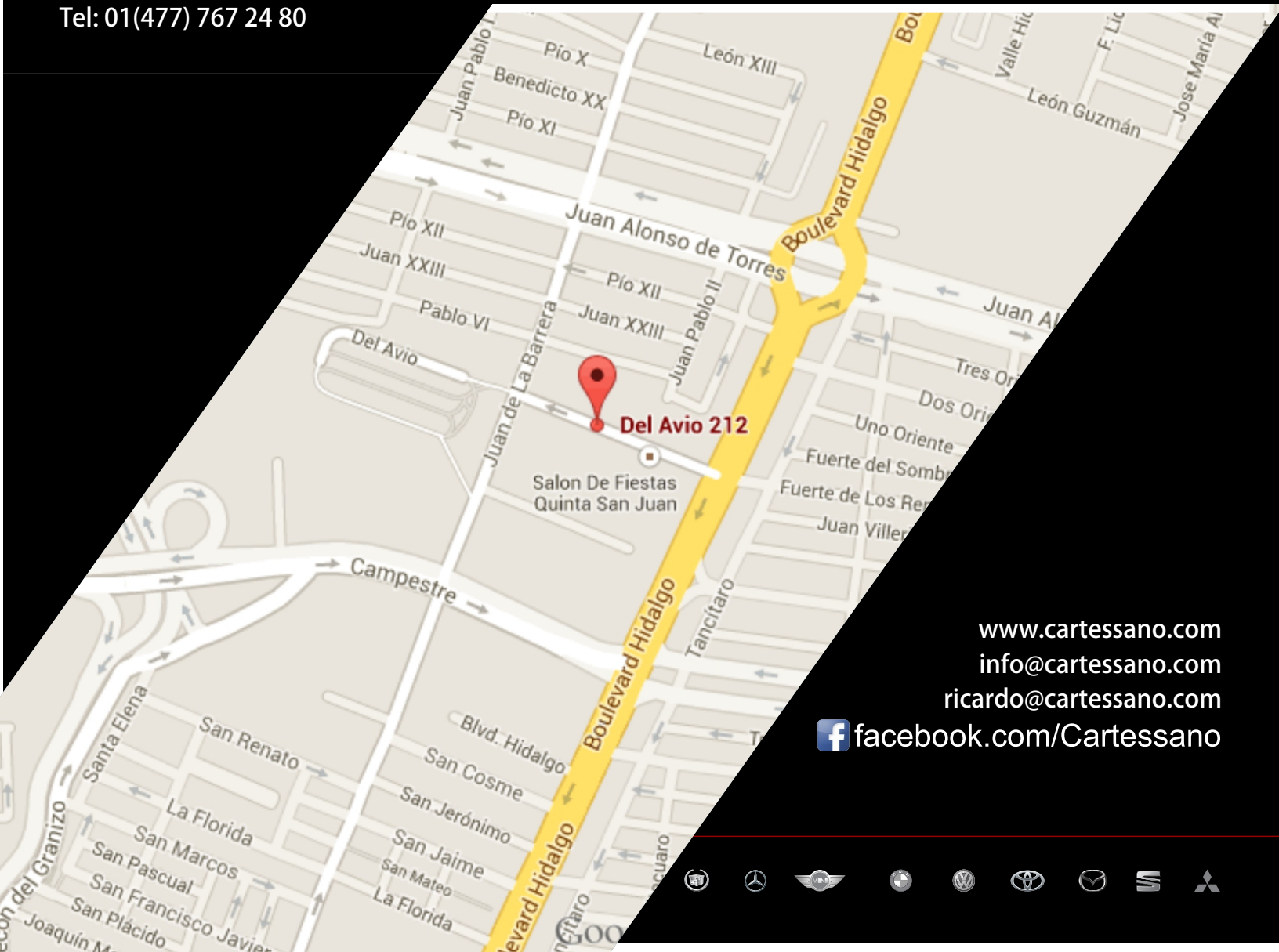


CON SEIS AÑOS DE EXPERIENCIA EN EL RAMO NOS HA PERMITIDO PRESTAR SERVICIO A:

- CHEVROLET DEL PARQUE Y SUS FILIALES: CHEVROLET CAMPESTRE Y BUICK.
- AUDI
- RENAULT
- AUTOBACSA
- LEÓN MOTORS
- PUBLICO EN GENERAL

Del Avío 212, Industrial Hidalgo,
León de los Aldama, México, 37147 León

Contacto: Ricardo Nuñez
Tel: 01(477) 767 24 80



www.cartessano.com
info@cartessano.com
ricardo@cartessano.com
facebook.com/Cartessano